

I GRANDI SCIOPERI IN INGHILTERRA

La situazione diventa sempre più grave

Al di là della Manica

È una bella e chiara formula quella a cui ricorre la stampa finanziaria inglese per spiegare il formidabile sciopero che ha colpito l'Inghilterra: «Si era formato un dislivello nei prezzi della merce lavoro a scapito degli operai dei trasporti e lo sciopero è il naturale mezzo, idoneo ad affrettare il ristabilimento dell'equilibrio».

Ma l'Europa oggi non guarda a quella formula. La situazione economica determinata dal conflitto passa in seconda linea agli occhi dell'Europa, la cui attenzione è attirata dalla forma sotto la quale il conflitto si svolge. Anche l'Inghilterra, dove si dice viva la solidarietà nazionale e perfezionata l'educazione politica, subisce in questa un conflitto economico particolare, l'arresto dei più importanti servizi pubblici e la paralisi conseguente di ogni attività commerciale, come altre volte la Francia, come altre volte l'Italia.

Di fronte a questo immane disastro, che pesa sopra un'intera Nazione, anche noi, lontani spettatori, facciamo astrazione dai rapporti tra le parti in lotta e invece posiamo la nostra attenzione sopra un terzo elemento: l'azione dello Stato inglese.

Si è verificata tale azione nella odierna crisi economica? Come, con quale fortuna? Siamo in tempi in cui domina il bento semplicismo di vedere il mondo diviso in due piani, uno di sfruttamento e uno di sfruttatori e di immaginare la storia come un'arrampicata di quelli del piano terra verso il primo piano: corrispondentemente a tale mentalità, è facile che anche nello sciopero in un pubblico servizio non si veda altro se non un gradino nella successione delle rivendicazioni proletarie ed è ugualmente facile che si esiga dallo Stato una serena contemplazione di fronte allo spettacolo della città bloccata da uno sciopero ferroviario.

Ora, malgrado la diffusione di questo semplicismo ed elichetta popolare, il partito liberale, che tiene il Governo dell'Inghilterra, ha una linfida e positiva concezione dei doveri e della responsabilità dello Stato moderno di fronte alla società. Esso mantiene lo Stato gelosamente neutrale nelle lotte economiche, ma ne vuole l'energico intervento quando occorre tutelare quel diritto-cardine del cittadino, che è il diritto di libertà, e gli interessi vitali della nazione straniera alla lotta.

Ma quello che è soprattutto mirabile è lo sforzo del partito liberale inglese per attuare con mezzi nuovi e radicali tali supremi principi.

Ministri e parlamento non si sono limitati a fare del sentimentalismo retorico, predicando alle organizzazioni lavoratrici e capitaliste i loro doveri di fronte alla Nazione. Una classe infatti che sa di poter raggiungere un vantaggio, non misura i mezzi idonei allo scapo sugli interessi delle altre classi, ma su quelli propri esclusivamente: c'è un egoismo di classe più rigido dell'egoismo individuale, che non si vince parlando di bambini morenti di fame o di famiglie senza colpa cadenti nella miseria.

Né i ministri inglesi si sono limitati a preparare le forze armate, capaci di reprimere in mezzo alle bufera dello sciopero, le lesioni dei diritti individuali e di attenuare l'offesa agli interessi collettivi.

Più larga, più profonda, più positiva è stata l'azione dello Stato inglese. Poiché non è evidentemente possibile sottrarre i pubblici servizi alle leggi ferree del mercato economico, nel quale mai si arresta la successione degli equilibri e dei nuovi equilibri, si trattava di trovare una via pacifica, da sostituire a quella violenta ed esiziale dello sciopero, per risolvere i conflitti inevitabili fra le compagnie capitaliste e i sindacati operai, cui sono affidati i pubblici servizi. E Lloyd George volle assicurare la continuità nel servizio ferroviario, il più vitale per la Nazione tra i pubblici servizi, imponendo, con editti innovazione, alle Compagnie e ai Sindacati gli uffici di conciliazione. In questi due parti, ugualmente le forze dovevano pacificamente trovare la via d'accordo tra gli interessi divergenti. Per quattro anni funzionarono regolarmente e parvero togliere per sempre alla nazione quell'incubo terribile, che è la possibilità di uno sciopero ferroviario, e il pericolo della tirannia temporanea di un sindacato.

Ma lo sciopero formidabile odierno demolisce anche la costruzione preparata con amore dal grande ministro. Invero un così chiaro insuccesso degli uffici di conciliazione, frutto del senso politico inglese, è il fatto più penoso e più grave che oggi l'Europa scopre guardando al di là della Manica.

Tanto più penoso e più grave, quando si abbia il coraggio di intenderne il significato: malgrado il valore degli uomini lo Stato inglese si manifesta ancora insufficiente ad assicurare alla Nazione il suo diritto di vita, appena si apre un conflitto economico riguardante un pubblico servizio.

Alberto Asquini

L'anarchia si estende

LONDRA, 19. — Gli scioperanti assalirono cinque vetture del treno elettrico sulla linea tra la stazione Victoria e il Crystal Palace al momento in cui il treno si avvicinava alla stazione di Victoria.

Iersera alle ore 10 alle stazioni di Easton, San Pancrazio, Charingcross vi era il servizio ridotto assicurante il servizio postale. Il servizio dei treni alla stazione di Paddington dell'ovest città era molto disorganizzato. I treni diretti arrivano con parecchie ore di ritardo.

Molte stazioni di Londra sono chiuse.

EDIMBURG, 19. — Lo sciopero dei ferrovieri è cominciato sulla linea North British, che ha dovuto ridurre il servizio.

GLASGOW, 19. — I ferrovieri hanno dichiarato lo sciopero ed invitato gli operai di Camions a rifiutarsi di trasportare la merce.

ROTTENBURG, 19. — Il servizio ferroviario è sospeso sulla Great North e la Great Central Railways. La Midland mantiene un servizio ristretto.

LIVERPOOL, 19. — La città era immersa in tenebre in semioscurità. Fino alle 8.50 le stazioni erano chiuse. Gli spazi di bevande sono chiusi. Nel pomeriggio il servizio fu ridotto; un treno è stato sospeso. Gli affari sono disorganizzati.

LONDRA, 19. — A Holyhead i soldati caricarono gli scioperanti che sbarcavano la linea al passaggio del diritto per l'Irlanda. Gli operai cantarono sono incaricati di fare la pattuglia sulla linea.

Oggi nessun treno circolò.

A Buckingham la gendarmia a cavallo e la fanteria scortanti sei camions di carne fino al mercato, furono assaliti dagli scioperanti. I poliziotti e la gendarmia fecero una carica.

La intensità dello sciopero tranne che al nord d'Inghilterra ed al sud nel paese di Galles è solamente parziale. Nel Midland è quasi insignificante. Nel sud d'Inghilterra gli organizzatori dello sciopero valutarono il numero degli scioperanti a duecentomila.

A Smidlesborough gli alti forniti sono sveniti per mancanza di combustibile; le miniere di Rotherham sono in gran parte inattive per mancanza di vagoni ferroviari.

Seicento impiegati della ferrovia metropolitana di Londra, riuniti a Hyde Park, decisero di rimanere nello sciopero, finché non sia stata data loro soddisfazione a sinché tutti gli scioperanti siano stati ripresi in servizio.

Il deputato Thous, membro del direttorio dei ferrovieri, dichiara che domani tutti i ferrovieri faranno sciopero.

L'accordo con gli armatori

L'accordo definitivo fu concluso al Board of Trade fra gli armatori e i lavoratori del bacino di Londra. Il punto sostanziale dell'accordo è che John Burns membro del ministero, celebre come organizzatore del grande sciopero dei Dockers del 1889 servirà da arbitro fra gli armatori e gli scioperanti.

Le conferenze continuano

LONDRA, 19. (ore 10). — A mezzanotte la situazione era peggiore che durante la giornata. Gli organizzatori dello sciopero ferroviario tennero una conferenza senza alcun risultato.

Le conferenze ricominceranno oggi. Lo sciopero si estende in provincia e a Londra il servizio è ridotto sulla Metropolitana sotterranea. Il corriere

per la Scozia e l'Irlanda è partito dalla stazione di Easton protetto dai soldati coi fucili carichi e la balonetta innalzata.

L'arancimento delle industrie

BELFAST, 19. — Una grande manifattura di biancheria di battista è stata obbligata a ridurre la durata della giornata di lavoro del suo personale perché non può più spedire in Inghilterra i suoi manufatti.

SWANSEA, 19. — Quattro compagnie ferroviarie hanno chiuso le stazioni. Le officine della regione sono state chiuse in seguito alla mancanza di combustibile.

L'aspetto desolante della Metropoli

LONDRA, 19. — Lo sciopero dei ferrovieri, seguito ed accompagnato dagli altri scioperi, si può considerare a quest'ora, una catastrofe nazionale. Il movimento nella fittissima rete ferroviaria, che tocca le più piccole località del regno Unito, è interrotto da per tutto ove non è ancora sospeso. Su parecchie linee non si lavora più; il comitato dello sciopero, come è noto, calcola che a quest'ora oltre un terzo dei ferrovieri — che sono 660.000 — abbia interrotto le braccia. Gli abitanti di parecchie città sono isolati e trappolati nell'imminenza della carestia. Il Governo vuole provvedere all'esercito delle linee mediante l'aiuto del militare e facilitando l'ingaggio di avventurieri.

È provvedimento pericoloso, specialmente in seguito all'eccezione di un'insurrezione con tanta violenza a Liverpool.

A Londra intanto si manifesta una carestia di viveri grandissima e una impressionante miseria fra il popolo. Ieri dovettero essere distrutte migliaia di tonnellate di carne e di frutta, andata a male alle stazioni. Nel sud di Londra la situazione è gravissima. Quindici mila famiglie soffrono di una miseria atroce. Gli uffici di peggio sono circondati tutti il giorno da donne e da fanciulli; la cassa del comitato dello sciopero è sempre affollata. Migliaia di fanciulli sono nutriti negli istituti di beneficenza. I sindacati hanno disposto per la distribuzione gratuita di pane; dinanzi ai locali ove essa avviene ci è sempre una folla formidabile e sovente accadono disordini.

Nel quartiere generale sono cominciati già gli scontri; molta povera gente non può pagare l'affitto arretrato e i padroni di casa non sentono pietà. Nella City furono arrestate molte donne colte mentre mendicavano. Le vie di Londra sono più animate che mai. Dappertutto si vedono pattuglie di poliziotti e soldati.

Nelle piccole botteghe di tè c'è sempre folla di scioperanti: sono facce smunte e pallide nelle quali si rispecchia la disperazione dell'animo. Conviene notare che la maggior parte degli operai del porto scioperanti appartengono alle classi più povere, che non possiedono un centesimo. E ad essi bisogna aggiungere le molte migliaia di disoccupati che da parecchi mesi non hanno lavoro. Famiglie senza tetto sono accampate all'aperto. Se il tempo mutasse e cominciassero gli acquazzoni, la desolazione spingerebbe certamente i miseri ad atti disperati. Le notti sono turbate da frequenti risse. Comitati di signore si recano di via in via a portare soccorsi ai poveri.

Lo sciopero era preparato da due anni

Il presidente del Consiglio esecutivo dell'associazione dei ferrovieri di Manchester ha fatto una dichiarazione di grande importanza. Egli ha detto che lo sciopero generale che già è stato dichiarato, non è una leggerezza, ma è il risultato di una preparazione duratura ben due anni, e che tutte le conseguenze del provvedimento estremo adottato l'altro sera, erano state già ponderate e pesate da lunga mano.

Gli scioperanti sono 250 mila

LONDRA, 19. — La situazione a Londra è poco cambiata da ieri. Alcune stazioni dei sobborghi sono chiuse 250 mila scioperanti.

I rappresentanti addetti ai trasporti ripresero stamane le loro discussioni circa le proposte del governo.

Dalle due parti si considera, siccome i negoziati continuano, che la situazione non si può considerare come assolutamente disperata. I rappresentanti dei ferrovieri calcolano che vi siano 250 scioperanti.

Il Pontefice sta sempre meglio

ROMA, 19. — La salute del Pontefice va sempre migliorando. Stamane si sono recati a visitarlo accuratamente come il solito i dott. Petacci e Marchisava. Le sorelle e la nipote continuano una volta alla mattina e una alla sera a visitare il Pontefice.

ROMA, 19. (Stefani). Le notizie assunte in Vaticano nel pomeriggio confermano il graduale miglioramento nelle condizioni di salute di Pio X. Egli passa ora quasi tutto il giorno stando alzato e attendendo per varie ore al disbrigo degli affari. Il Papa non ha però ancora riequilibrato il naturale timbro di voce. È giunto a Roma il nunzio del Brasile mons. Aversa, ed è stato ricevuto stamane dal cardinale segretario di Stato Merry del Val.

Un ufficiale tedesco arrestato per spionaggio in un porto inglese

PARIGI, 19. — I giornali hanno da Plymouth: Max Schults (tenente del 13. regg. ussari, dell'esercito tedesco) è stato arrestato sotto l'imputazione di spionaggio.

UN'ALTRA VITTIMA

PIUMOLTA, 19. — L'aviatore inglese Bridge è caduto dall'aeroplano ed è morto all'ospedale di Aldershot.

L'incaglio del "San Giorgio"

La punizione degli ufficiali - Si lavora febbrilmente

La relazione ufficiale sui lavori di salvataggio

La proposta e i consigli al Ministro

NAPOLI, 19. — Soltanto nella seconda metà della giornata di ieri è stato dal mare concesso di riprendere lo sbarco dei pesi. Si sono sbarcati 4 cannoni da 190 e le torrette corazzate sono state smontate delle pesanti parti della traversa corazzata e continua lo smontamento delle casematte corazzate giroviti, in attesa di poterle sbarcare.

Sono in corso di sistemazione altre grandi pompe d'esaurimento che solo nel pomeriggio potranno essere collocate. Sono stati voluti i compartimenti laterali all'argano e al locale del carbone trasversale, procedendo nel difficoltoso lavoro di ostruzione all'interno dei locali.

I palombari hanno parzialmente minato le sporgenze dello scoglio su cui la nave è investita, asportando tonnellate 20 di roccia e procedono ai lavori di rilievo delle falle e dei fondali.

Si sono date disposizioni per l'approntamento, a mezzo del R. Arsenal, di grossi galleggianti che opportunamente applicati con braga alla sotto eliglia della nave possono servire da riserva nella spinta specialmente nella mela prodiera che è in gran parte allagata e che anche quando si riuscirà ad esaurirla almeno parzialmente conserverà la tendenza ad allargare.

Il tempo e il mare sono ritornati al bello.

Giungono al ministro assai numerosi consigli e proposte di tecnici e di inventari che già costituiscono un voluminoso incartamento. È invece lodevole questa forma di partecipare alla dolorosa circostanza, portando il contributo delle proprie idee alla soluzione del non facile problema. Non è possibile certamente rispondere in modo speciale al rilevante numero di questi volenterosi cui il ministro esprime i suoi ringraziamenti, ma si terrà conto nell'ultimo gruppo delle operazioni di quei suggerimenti che rivelano carattere pratico e possano nel caso specifico tornare utili in relazione al programma prestabilito ed in corso di svolgimento; e nulla si lascerà inteso pur di salvare, se il tempo lo permetterà la bella nave portante il nome di San Giorgio.

I ministri devono stare attenti

quando parlano coi giornalisti

ROMA, 19. — Il Messaggero ha da Napoli che il ministro della Marina on. Leonardi Cattolica ad un giorno lista che è riuscito ad avvicinarlo si è mostrato molto contrario per le troppe interviste e lui attribuite.

Ha aggiunto che trovandosi nella sua città non aveva creduto opporre ostacolo ai giornalisti; ma che dopo le molte inesattezze fattegli dire è stato costretto a cessare la sua arrendevolezza. Appena sarà fuori dalle ansie della San Giorgio metterà in chiaro con un comunicato ufficiale le molte fantasie che circolano da alcuni giornali.

Un'intervista con la contessa Boccardo

ROMA, 19. — La Vita ha da Napoli che la contessa Boccardo la quale come è noto era a bordo del San Giorgio al momento del disastro, prima di lasciare l'Hotel Gran Bretagna è stata intervistata da un redattore del Mattino.

All'intervista ha dichiarato che si trovava disgraziatamente sull'incrociatore, essendovi stata invitata in qualità di vecchia amica del comandante Albenga. Ha narrato poi esprimendo il suo più vivo rammarico per quanto è scagionatamente accaduto. A bordo si trovava in compagnia del cav. Parascandolo ed altri due o tre signori che non conosceva. Rimase un po' sola e un po' in compagnia del Parascandolo nel quadrato degli ufficiali mentre si eseguivano le prove di macchina e poi mentre si procedeva al ritorno verso Napoli costeggiando Pozzuoli, Coroglio e Marechiaro. La contessa ha escluso di aver fatto colazione a bordo del S. Giorgio e tanto più che sull'incrociatore si sia bevuto della champagne quel giorno in onore degli ospiti.

La Boccardo ha lasciato comprendere di esser stata interrogata dalla commissione d'inchiesta. Al proposito non ha voluto dire di più. Ha aggiunto che pochi momenti dopo il tragico evento salì a bordo un signore che seppe essere l'on. Agnelli il quale si assunse l'incarico di ricondurla a terra mettendo a disposizione di Lei la lancia con cui si era recato a bordo della San Giorgio accompagnandola fino all'Hotel «Gran Bretagna».

La nave si raddrizza

ROMA, 19. — Telefonano al Messaggero da Napoli che, a quanto pare la San Giorgio si sarebbe lievemente spostata. Essa avrebbe raddrizzato la sua posizione obliqua e cioè gioverebbe all'opera di salvataggio.

C'è chi dice un altro palombaro

NAPOLI, 19. — Il Giorno pubblica che il nipote del cav. Serra che lavora anche lui nelle verifiche subacquee ha

dichiarato che non si può precisare quanti altri giorni occorreranno per il disincaiglio della San Giorgio. «Noi speriamo di salvarla o di trarla fuori tra quindici giorni. In ogni modo occorre compiere un grande lavoro sul quale non si possono fare previsioni di nessun genere. Il ministro è sempre sul San Giorgio e passa il suo tempo servando le operazioni e conferendo con il cav. Serra e con gli ammiragli. Egli compie personalmente alcuni studi che gli serviranno a meglio indirizzare i lavori. Infatti egli ha consultato i piani con i quali fu costruito il San Giorgio per essere più sicuro nei calcoli.

I risultati dell'inchiesta

Cio che venne provato

La boa rossa spostata di 300 metri

NAPOLI, 19. — La Commissione d'inchiesta nominata a termini degli art. 48 e 753 del vigente regolamento per il servizio di bordo, composta del contrammiraglio Garrelli e dei capitani di vascello Culinelli e Magliana più ausiliari del capitano di vascello Albenga, ha ieri ultimati i suoi lavori intesi ad assecondare le cause dell'incaglio della San Giorgio nello scoglio della Gaiola, e a determinare le responsabilità.

La commissione d'inchiesta interrogò il comandante Albenga, molti ufficiali e sottufficiali della Marina e dell'equipaggio che per rispettivi incarichi di servizio all'atto del sinistro erano in grado di meglio illuminarli nel disimpegno del loro compito. E' risultato esaurientemente provato: 1. che la boa rossa che segnala la scocca sulla carta del Golfo di Napoli N. 103 s'era ancorata circa 30 metri verso nord-est; 2. che la nave incagliò navigando a velocità elevata, circa 12 miglia, riportando danni gravissimi, tali da rendere dubbio il salvataggio e certamente molto lungo il periodo di immobilizzazione ed ingenti le spese di riparazione; 3. che per lo meno nell'ora che precedette il sinistro navigando il San Giorgio in prossimità della terra la navigazione fu sempre condotta ad occhio senza prendere rilevamenti, tracciare e calcolare le rotte; 4. che trovandosi a bordo del S. Giorgio nella giornata e nell'atto dell'incaglio una signora ed un signore invitati dal comandante senza previa autorizzazione superiore; 5. che nulla fu rilevato di anormale nel funzionamento dei servizi e nei provvedimenti del caso dopo avvenuto il sinistro in ordine allo spostamento della boa. La commissione si limita a darne atto escludendo dal suo mandato l'esame di una questione che interessa uffici estranei alla nave.

Le indagini al riguardo furono affidate dal ministro al contrammiraglio Ferri e metteranno in evidenza le responsabilità delle persone cui è affidato il servizio di segnalamento sullo scoglio, servizio che dal 1. agosto soltanto è passato dal Ministero del LL. PP. a quello della Marina.

Le responsabilità degli ufficiali

L'erronea posizione della boa costituisce secondo la commissione una attenuante del massimo rilievo per la responsabilità che incombe al comandante ed ufficiali che coadiuvarono nella condotta della navigazione, ma non è tale da scagionarli giacché buone regole di navigazione avvalorate dalle prescrizioni ufficiali contenute nel portolano e nel fascicolo (avvertenze riguardanti la navigazione e materiale della rotta) avrebbero dovuto consigliare il comandante di condurre la navigazione costiera ad occhio e a riferirsi solo alla boa quando nessuna necessità di navigazione e ma-

La commissione d'inchiesta secondo lo norme costantemente fin qui seguito avrebbero dovuto pronunciarsi il comandante delle forze navali e il consiglio superiore della marina prima di addivenire a qualsiasi provvedimento.

Le punizioni

Ma il ministro in considerazione della gravità del caso e tenuto conto degli esecutivi risultati dell'inchiesta ha accordato a se ogni deliberazione ed ha adottato quindi senz'altro i seguenti provvedimenti disciplinari: il primo capitano di vascello Gaspare Albenga esonerato dal comando e collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego a tempo indeterminato; il secondo tenente di vascello Stretti Emilio è punito con tre mesi d'arresto in forza; il terzo tenente di vascello Bruno Bordigiano è punito con il massimo arresto di rigore.

Il provvedimento disciplinare per il comandante ha carattere provvisorio in quanto rimane impregiudicata ogni ulteriore azione e procedimento penale a norma del codice penale militare marittimo.

Scambio di telegrammi

per il genellaco di Francesco Giuseppe

VALLOMBROSA, 19. — In occasione del genellaco dell'imperatore d'Austria-Ungheria l'on. di San Giuliano diresse al ministro degli esteri austro-ungarico il seguente telegramma: «La prego caro collega di presentare a Sua Maestà imperiale, reale ed apostolica, in occasione del suo compleanno i miei rispettosissimi omaggi ed i miei calorosi auguri».

L'imperatore rispose direttamente col seguente telegramma: «Sua eccellenza marchese di San Giuliano Vailombrosa».

«Mi affretto a ringraziarla sinceramente dei buoni auguri che ella ha voluto formare in occasione dell'anniversario della mia nascita.

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

nova obbligava a passare tanto vicino alla scocca.

Le se infatti, procedendo il S. Giorgio da Nisida verso La Gaiola fosse stato messo un punto e fosse stato tracciata la rotta sulla carta, chi dirigeva avrebbe avuto immediata visione del pericolo verso cui correva la nave e sarebbe implicitamente emerso lo spostamento della boa. La commissione inoltre, deplorata la presenza di persone estranee a bordo ha potuto accertare che questa circostanza non ha avuto il benché minimo rapporto diretto od indiretto colle cause dell'incaglio. Le conclusioni della commissione d'inchiesta stabiliscono le responsabilità dell'incaglio del S. Giorgio nel modo qui appresso indicato.

Le conclusioni

A) Per il capitano di vascello Gaspare Albenga, comandante, grave responsabilità per trascuranza e leggerezza nella condotta di navigazione in paraggi imponenti massima continua uccellatura e diligenza nella manovra.

B) Per il tenente di vascello Emilio Stretti ufficiale di rotta responsabile per negligenza avendo tralasciato di determinare sulla carta i percorsi della nave con punti e rotte.

C) Per il tenente di vascello Bruno Bordigiano ufficiale di quarto responsabile per quanto in grado minore per aver tralasciato navigando in vicinanza della costa rendersi esatto conto della rotta della nave.

La commissione ha in ultimo accertato che avvenuto il sinistro tutti a bordo, comandante ufficiali ed equipaggio si condussero in modo lodevole per fronteggiare la critica situazione sia dal punto di vista morale che professionale e segnalano in modo speciale l'opera intelligente e pronta del sottotenente macchinista Riccardo Folella, dall'assistente del genio navale Salvatore Formica conduttore quest'ultimo ufficialmente dal personale destinato ai doppi fondi.

Sui risultati dell'inchiesta secondo lo norme costantemente fin qui seguito avrebbero dovuto pronunciarsi il comandante delle forze navali e il consiglio superiore della marina prima di addivenire a qualsiasi provvedimento.

Lo scambio

Ma il ministro in considerazione della gravità del caso e tenuto conto degli esecutivi risultati dell'inchiesta ha accordato a se ogni deliberazione ed ha adottato quindi senz'altro i seguenti provvedimenti disciplinari: il primo capitano di vascello Gaspare Albenga esonerato dal comando e collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego a tempo indeterminato; il secondo tenente di vascello Stretti Emilio è punito con tre mesi d'arresto in forza; il terzo tenente di vascello Bruno Bordigiano è punito con il massimo arresto di rigore.

Il provvedimento disciplinare per il comandante ha carattere provvisorio in quanto rimane impregiudicata ogni ulteriore azione e procedimento penale a norma del codice penale militare marittimo.

Scambio di telegrammi

per il genellaco di Francesco Giuseppe

VALLOMBROSA, 19. — In occasione del genellaco dell'imperatore d'Austria-Ungheria l'on. di San Giuliano diresse al ministro degli esteri austro-ungarico il seguente telegramma: «La prego caro collega di presentare a Sua Maestà imperiale, reale ed apostolica, in occasione del suo compleanno i miei rispettosissimi omaggi ed i miei calorosi auguri».

L'imperatore rispose direttamente col seguente telegramma: «Sua eccellenza marchese di San Giuliano Vailombrosa».

«Mi affretto a ringraziarla sinceramente dei buoni auguri che ella ha voluto formare in occasione dell'anniversario della mia nascita.

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

«Francesco Giuseppe».

Cronaca Provinciale

Da CIVIDALE
Arrivo di truppe - Disertori - Una spia? - Un'altra spia - La fuga di due armeni - Ballo popolare - Il mercato

Ci scrivono, 19, (n.): Questa mattina verso le 7, transitarono per Cividale i richiamati alle armi, aggregati al 79.º reggimento fanteria, accampato a S. Pietro al Natone.

In testa alla colonna procedeva la banda del Reggimento.

Proseguirono in ottime condizioni. Ieri varcarono il confine e si costituirono alla Guardia di Finanza di Prepotto, due soldati di fanteria austriaci.

Dettero le loro generalità e si qualificarono uno pittore e l'altro meccanico, entrambi chiamati a Milano da altri loro compagni disertori già occupati.

Vennero passati alle carceri per le pratiche di identificazione prescritte dalla vigenti norme.

Ieri sera assisteva al concerto della brava banda del 79.º reggimento fanteria, o quasi a ridosso del Maestro, un individuo di bassa statura, in occhiali, vestito da turista e dall'aspetto straniero. Alcuni presenti, scherzando, l'additarono per una spia.

La voce si propagò, si ingrandì, finché il povero disgraziato venne consegnato alla ronda, la quale lo condusse in caserma dei Reali Carabinieri.

La naturalmente si chiarì che trattavasi di un buono maestro di scuola di diporto, in piena regola coi documenti, e qui venuto per visitare il museo e le nostre pregevoli antichità.

Il poveraccio aveva però inteso una rivoltella, con regolare porto di arma, buono, ma non essendo in regola con le nostre leggi, venne passato alle carceri, e sarà giudicato per direttissima.

Meno male che dal brutto afflato potrà godere, lui che è del paese dei buoni musicanti, i concerti della banda del 79.º.

Un altro caso, fac-simile toccò ad un tedesco, ma essendo in regola coi documenti, poté proseguire per Udine.

Ieri sera in borgo S. Domenico, dopo la ritirata, due armeni attaccati ad un pesante carro, presero la fuga.

Vennero fermate prima che potessero recar offesa a nessuno.

Domani sul piazzale della stazione avrà luogo una pubblica festa da ballo, con l'orchestra Bertossi.

Oggi il mercato riuscì poco animato.

Tutti i generi sono in aumento.

Vi basti sapere che il burro era salito a L. 3.50 prezzo mai raggiunto, e la uova a L. 9 il cento.

In proporzione il resto.

Da CODROIPO

Incendio - Servizio sanitario - Manovre di cavalleria - La ditta Lotti.

Ci scrivono, 19, (n.): Questa mattina manifestavasi il fuoco nelle abitazioni di Savio, Rissa e De Luca Giuseppe, entrambi di Pozzocco, che ne risentirono un danno assicurato di circa mille lire per fabbricati, attrezzi rurali e foraggi distrutti dalle fiamme.

Il solerte nostro maresciallo della Benemerita arma, signor Bizzotto, più che immediatamente recato sopralluogo per le constatazioni e necessarie indagini.

Le manovre di cavalleria di cui venivano parlati tempo fa avranno luogo nei nostri dintorni dal 10 al 25 settembre p. v.

Vi prenderanno parte i reggimenti Novara, Milano, Saluzzo e Vicenza ed il comando generale risiederà a Codroipo.

Era fatto ritorno in questa sua residenza l'egregio dottor signor Bertuzzi Giuseppe.

Durante la di cui assenza disimpegnò il servizio sanitario in tutto lo stesso Comune, con l'abitualità sua solita, da solo il distinto dott. cav. Faleschini Giovanni.

Da PORDENONE

Società Economica domestica - Nuovo direttore del monte di Pietà - Gita alpina - Mercatino - Beneficenza.

Ci scrivono, 19, (n.): Come abbiamo già annunciato domenica non ha avuto luogo l'assemblea per mancanza del numero legale e avrà luogo invece domani alle ore 10 al Palazzo Centrale.

Noi non possiamo che augurarci

il buon esito.

IL SIGNOR LECOCQ

AVVENTURA DI UN POLIZIOTTO PARIGINO

Romanzo di EMILIO GABORIAU

Prima di tutto perché le sue investigazioni erano limitate dalle cautele che doveva prendere per non incontrarsi con Balstein e Giovanni Lacheneur, e poi, perché nessuno gli avrebbe dato le informazioni che gli occorrevano.

Sempre nulla rispondeva alla signora Bianca ogni volta che la incontrava.

Ma essa non si dava per vinta. La gelosia non si arrende mai, neppure all'evidenza.

La signora Bianca aveva detto a se stessa che Marianna era quella che le aveva tolto suo marito, che essa e Marziale si amavano, che nascondevano la propria felicità nei dintorni che si ridevano e burlavano di lei. Così doveva essere, quantunque ogni cosa provasse il contrario.

Nondimeno, un bel mattino, incontrò la sua spia raggiante di gioia.

«Buone notizie!», sciamò vedendo

la, l'abbiamo finalmente!

«E lei, signor Lacheneur, che ha fatto di questa avventura?», chiese Marianna, che era andata a stabilirsi nella Borderie.

Nel paese non si faceva che parlare di quest'avvenimento, e l'ultima volontà di Chamlineau formava il tema di infiniti commenti.

Ecco la figlia di Lacheneur, con più di duecento doppie di rendita, dicevano i vecchi con aria grave, senza contar la casa...

Una ragazza onesta non avrebbe avuto tanta fortuna, mormoravano le più brutte che non avevano trovato marito.

Fino a quel punto non erasi avuta mai la certezza che Marianna fosse la buona amica di Chamlineau. Dopo la caduta del signor Lacheneur la distanza non sembrava più poi insormontabile. La donazione tolse ogni dubbio. Come spiegare diversamente quella magnificenza postuma?

Erano queste le grandi notizie che Chamlineau recava alla signora Bianca e che lo avevano certo modo reso di buon umore lui, che d'ordinario aveva sempre una certa rancore.

«Essa lo ascoltava fremendo di collera coi pugni chiusi, così convulsamente, che le unghie le entravano nella car-

Per la campagna dell'uva

CASALE MONFERRATO, 19. — Il Giornale Veneto pubblica un'intervista del suo direttore on. Oliviero Ministri Sacchi circa il servizio ferroviario nella prossima vendemmia. Essendo risultato dall'inchiesta di detto giornale che il raccolto vitivinicolo di quest'anno si presuma di 48.000.000 di ettolitri, mentre l'anno scorso fu di 29.203.240, l'on. Oliviero si è fatto interprete presso il Ministro dei LL. PP. delle preoccupazioni dei viticoltori o dei negozianti. Tale preoccupazione è tanto più giustificata dopo l'avvenimento, da parte delle fabbriche italiane, di carri dalla gara indetta per la fornitura di 8000 vagoni. Di tali carri ne sono stati acquistati sinora soltanto 2000.

L'on. Sacchi, memore delle raccomandazioni fattegli alla Camera di provvedere anzitutto alla riparazione dei carri guasti, ha assicurato che in questi ultimi tempi il numero dei carri guasti è già diminuito notevolmente, ma che sono tuttavia in corso provvedimenti eccezionali per ridurre ancor più tale quantitativo. Inoltre la direzione delle Ferrovie ha impartito disposizioni per alimentare con speciali correnti di carri vuoti i centri uvaiferi del Settentrione e delle Puglie: essa dalla metà di settembre a tutto ottobre ridurrà al minimo l'impiego dei carri per il trasporto delle proprie materie di consumo. Stabilità dell'Alta Italia diversi denositi di copertoni per rendere possibile l'utilizzazione anche dei carri aperti. Durante la campagna uvaifica si anticiperà l'apertura degli scali e se ne prolungherà la chiusura.

Appositi treni sono già prestabiliti per l'esclusivo trasporto dei carri di uva e di mosto del Sud diretti al Nord e all'estero, ed a determinate grandi stazioni, come Foggia, Faenza, è assegnato il compito di riunire i carri in appositi gruppi per le diverse direzioni e destinazioni. Così pure si prevede alla provvisoria dislocazione delle locomotive necessarie, concentrandole nelle sedi opportune.

Infine è prevista l'eventualità d'una interruzione di linea per interruzione fra Rimini e Falconara, la quale impedirebbe di valersi di entrambe le linee Rimini - Bologna e Rimini - Ravenna, e si predichino quindi notevoli servizi straordinari per altre vie, ripartendo sulle diverse linee i trasporti in misura onorifica, anche in relazione alla destinazione dei trasporti stessi.

La questione della carne fra l'Austria e l'Ungheria

L'INDAGAZIONE A VIENNA

VIENNA, 19. — Come è noto, il Governo ungherese, in difesa della propria produzione di carne, si oppone risolutamente, finora, all'importazione della carne di bove austriaca.

Ieri il ministero ungherese mandò una nota a Vienna, che si considera come un ultimatum.

Fra le concessioni che il Governo ungherese chiede per permettere l'importazione permanente di carne austriaca, si sarebbe allacciamento ferroviario presso Annaberg ed il secondo binario sulla ferrovia Cassa-Oderberg.

Ma nei circoli politici viennesi si dice che le trattative per ora non saranno continuate. Se fossero riprese più tardi, non potrebbero seguire sulla più se attuale, ma su una base nuova.

La stampa viennese è indignata per le pretese dell'Ungheria.

La Neue Freie Presse dice che, il bisogno della popolazione austriaca non può essere fatto tacere con comunicati governativi ungheresi per quanto consista. Il grido invocante l'apertura dei confini, all'importazione di carne austriaca continuerà a risuonare e si farà sempre più forte e avrà un eco vivace a Budapest. Anche la popolazione lavoratrice della capitale ungherese, anche i vasti strati del centro medio, Leitha faranno presto eco al grido della popolazione austriaca.

Il Governo ungherese non deve dimenticare che la popolazione lavoratrice non è più la massa pigra e sonnucchiata, incosciente dei suoi bisogni. In Inghilterra inferisce una letta spaventosa, la quale dimostra che anche le moltitudini non organizzate possono essere trasformate dal bisogno in un esercito pronto a combattere. Non si devono più ignorare i segni dei tempi.

Quale audacia! ripeteva con voce strozzata, quale impudenza!

Anche il vecchio cacciatore di conigliando sembrava dello stesso avviso.

Fatto sta, brontolò con tuono di disgusto, che avrebbe potuto aspettare che il letto di Chamlineau fosse raffreddato prima d'impadronirsi di esso.

Egli scosse la testa, e poi come se parlasse tra sé aggiunse:

«Che ognuno dei suoi amanti gliene dia altrettanta, e sarà più ricca di una regina; in poco d'ora potrà comprare Saimreus e Courtemont tutta insieme».

Se Chupin avesse avuto l'intenzione di attirare la rabbia della signora Bianca, in verità non avrebbe potuto esser più soddisfatto.

Ed era una donna che mi tolse il cuore di Marziale, sciamò per quella miserabile in abbandono. Ma per l'odio, quali altri fanno, beverò questa creatura al loro illuso!

La pretesa indignità di quella infelice, nella quale la sua gelosia le faceva scorgere una rivale, trasportò al segno la signora Bianca, che dimenticò la presenza di Chupin; essa abbandonò ogni rifugio e mostrò aperto senza restrizioni il segreto dei suoi sentimenti.

«Almeno, riprese, siete voi ben sicuro di quanto mi dite, signor Chupin?»

«Come sono sicuro che voi siete qui».

Il Neues Wiener Journal dice che il contegno del Governo ungherese è tale da autorizzare quello austriaco a non concludere nemmeno le trattative a permettere senza l'importazione di carne dall'Argentina.

CRONACA GIUDIZIARIA

PRETURA L. MANDAM.

(Udienza del 19 agosto)

Pretore: Borsella; P. M. Blavaschi; cane Torracca.

Contravvenzioni

Zenarolla Angelo, rappresentante di Elisa Blasoni proprietaria di una osteria in Baldassera.

La sera del 23 luglio p. p. tenne aperto l'esercizio dopo le 23, e lasciò che si ballasse senza averne il permesso almeno così dice il rapporto del R. Carabinieri.

L'imputato dice che nella sua licenza (che presenta al pretore) non è indicata l'ora di chiusura.

Circa al ballo dice che prima delle 22 alcuni giovinotti che avevano una armonica, avevano ballato per 5 o 6 minuti. Più tardi entrarono due ubriachi, uno dei quali prese l'armonica senza chiederne il permesso ai proprietari, e l'altro si mise a ballare. In quel momento entrarono i carabinieri, mentre il Zenarolla si trovava in cantina.

Per proposta del P. M. il processo viene rimesso a martedì, risultando necessario di udire la deposizione dei carabinieri che elevano la contravvenzione.

Weiding Pietro fu messo in contravvenzione ancora nell'ottobre 1910 dalla questura di Genova, non avendo consegnato il foglio di via rilasciatogli dalla questura di Roma.

La contravvenzione viene dichiarata compresa nell'amnistia del 27 marzo u. s.

Il Weiding che è tedesco, non comprende che malamente l'italiano; fece da interprete P. M. Blavaschi, che fungeva da P. M.

Sereni Floriano venne incontrato nella notte del 15 e arrestato perché trovato in possesso di un compasso.

Il compasso era stato da lui consegnato al delegato di Tolmezzo il foglio di via rilasciatogli dalla questura di Genova.

E' condannato a due giorni di arresto per il porto del compasso (arma non insidiosa) e L. 15 per il foglio di via.

Tutte le tre imputazioni, che sono ritenute devotamente rimessi in libertà, ma prima sono ricondotti in prigione.

Il dott. De Cristofori, Senatore del Regno, dichiarò: L'acqua purgativa naturale FRANCESCO GIUSEPPE è un ottimo evacuativo.

STATO CIVILE

Bollettino settimanale dal 13 al 20 Agosto 1911.

Nati

Nati vivi maschi 1 femmine 8 — Nati morti maschi 1 femmine 1 — Reposti maschi 2 femmine 1 — Totale 24.

Publicationi di matrimoni

Umberto Degani calzolaio con Luigia Michel tessitura, Attilio Briganti fotografo con Erminia Budini sartà, Attilio Martinis sartò con Pierina Nardoni sartà, Rodolfo Butani spedizioniere con Anna Vatti calzolaia, Roberto Sottocorona ragioniere con Leda Papa civile, Gio. Batta Accornero pensionato con Teresa Bin calzolaia, Cristoforo Dilla insegnante con Rosalinda Greath civile, Secondo Greggio cuoco con Mario Topan calzolaia.

Matrimoni

Luigi Fietta negoziante con Ines Perotto segretaria, Antonio Cabal commesso postale con Emilia Marioni calzolaia, Enrico Zanchetta fabbro con Lucia Rigato operaia.

Morti

Vittoria Luvison di Giuseppe di mesi 3, Berna Bolzico di Raffaele di giorni 25, Giuseppe Missio di Vincenza di mesi 8, e giorni 12, Anna Cavocci di Carmelino di anni 10, casalinga, Vittoria Loi di Giovanni di anni 10, mesi 6, Carlo Visentini fu Francesco di anni 55, facchino, Isidoro Conti di mesi 11, Beatrice Barba di Daniele di mesi 11, Elena Piron-Chiaran fu Giuseppe di anni 4, Mario Vida di Luigi di giorni 9, Yolanda Ottavini di Lodovico di mesi 4, Vittoria Bront di Agostino di anni 1, Agostino Bront fu Luigi di anni 33, fornaio, Emilio Gujoni di Luigi di anni 10, Anna Tion fu Giuseppe di anni 32, operaia, Antonio Pussin fu Antonio, di anni 54, scalpellino, Lucia Peressotti Vida di anni 75, casalinga, Antonio Bisaro fu Ferd. di anni 35, neg., Anna Danalutti fu Gio. di anni 73, villica, Federico Do-

Chi vi disse ciò?

Nessuno, ma non abbiamo gli occhi per nulla. Ieri io mi spinsi fino alla Borderie, e vidi tutte le impannate aperte; Marianna stava ad una finestra, la miserochiale!

Il vero si è che, fino a quel giorno, la povera Marianna era stata ridotta a non aver altra veste che quella che la signora d'Escorval le aveva prestata il giorno della comunione, perché potesse lasciare gli abiti da uomo.

Il vecchio scordatore avrebbe continuato a tribolar la signora Bianca colle sue raffinate osservazioni, se questa non avesse interrotto con un gesto.

«Voi conoscete la Borderie?», domandò.

«Perbacco! Dov'è?», domandò.

«Dimenticavo?», mormorò dell'Oselle, da lato al fiume, ad una lega e mezzo da qui, presso a poco.

«Ve bene, ora mi ricordo. Vi siete entrato qualche volta?»

«Più che cento volte vivendo Chamlineau».

«Allora mi date la topografia della casa?»

«Gli occhi di Chupin si dilatavano prodigiosamente».

«Avevo detto, interrogò non avendo ben capito».

«Volevo dire di spiegarvi come è costruita la casa».

«Ah! ora intendo... Ecco qua-

menighini di Franc. d'anni 6; Domenico Rigo-Adami fu Sebast. d'anni 55 lavandaia; Giuseppe Marangone fu Gioacchino d'anni 74 fiorista; Angela Zilli ved. Rumiz fu Andrea d'anni 73 casalinga; Lucia Tavan ved. Della Rassa fu Giuseppe d'anni 83 villica; Antonio Pettibò fu Giuseppe d'anni 61 agricoltore; Luigi Praylani di Antonio d'anni 12 scolaro; Teresa Bianco ved. Divussi d'anni 69 casalinga.

Totale 27 di cui 7 appartenenti ad altri Comuni.

Anche questa è da contar

Due settantenniari che si battono

BUDAPEST, 19. — Nella caserma Francesco Giuseppe ebbe luogo oggi un duello alla pistola tra il conte Maurizio Nicolò Esterházy di 63 anni, ed il conte Osvaldo Wollkenstein, di 72 anni da Treviso. Il duello desta enorme sensazione, tanto più che non se conosce il motivo. Il conte Wollkenstein era venuto dal Tirolo per la prima volta in questo duello. Vi fu un duplice scambio di pallottole a 25 passi di distanza. Entrambi gli avversari rimasero illesi.

Banda municipale

Programma dei pezzi musicali che si eseguiranno oggi 20 agosto dalle ore 20.30 alle 22 in Piazza Vittorio Emanuele, dalla banda Municipale.

1. Marcia - Schubert.

2. Andante della 5.ª Sinfonia - Beethoven.

3. Atto 2.º «Trovatore» - Verdi.

4. Gran finale 2.º «Polifonia» - Donizetti.

5. Danza Ungherese N. 5 e 6 - Brahms.

Sponsali

Ieri ebbero luogo gli sponsali del signor Luigi Fietta, l'egregio ottico di Mercato Vecchio, con la gentile signorina Lues Percollo. Mandiamo agli sposi i nostri più vivi auguri.

Mercato di tori e turelli

A iniziativa della Deputazione Provinciale e del Comune di Udine, venerdì 22 settembre, avrà luogo, in Piazza Umberto I, l'ottavo mercato-concorso provinciale di tori e turelli.

Vennero distribuiti premi in danaro, medaglie, diplomi, attestati di merito, nonché gratificazioni ai boari degli animali premiati.

Laboratorio di mode e confezioni

Le Signorine **Sorelle Marchi** hanno aperto sotto la loro ditta, col giorno 18 Agosto corrente, un laboratorio di mode in Via Daniele Manin N. 18 (Palazzo Mantica).

Accettano fin d'ora commissioni che promettono di evadere con diligenza e premura, riservandosi di offrire uno scelto assortimento di eleganti costumi provenienti dalle migliori case di confezione.

La bicicletta «Cellina Sun» garantisce per tre anni! Rappresenta un vero successo dell'arte meccanica.

In essa si fondono tutti i pregi di eleganza e di solidità. Fabbricanti Agnoli Diana e C. Udine.

Condizioni di favore, comodità di pagamento per impiegati di amministrazioni pubbliche, ufficiali e Marescialli del R. Esercito.

Mercati di ieri

PIAZZA XX SETTEMBRE

Furmento L. 14 — L. 21

Grano duro nuovo L. 16

Grano duro bianco L. 17.65

Grano duro giallo L. 17.30 — L. 19.

Segala L. 13.25 — L. 14.

PIAZZA VENERIO

Potato L. 0.8

Pomodoro L. 0.18

Pore 0.12 — L. 0.40

Pomi L. 0.08 — 0.15.

Pesche L. 0.25 — L. 0.55

Susini L. 0.10 — L. 0.18

Uva L. 0.30.

Polterre

Galline L. 1.65 — L. 1.70

Oche L. 1.10 — 1.75

Anitre L. 1.20

Dindie L. 1.50

Polli L. 0.90 — L. 1.10

BOLLETTINO METEOROLOGICO

ROMA 19. — Pressione — In Europa la pressione massima 765 sull'Irlanda minima 746 sul Golfo di Finlandia.

In Italia nelle ultime 24 ore il barometro è diminuito di tre mill. al nord, di 1 al sud. La temperatura moderata ed in aumento. Etimane il cielo semicoperto in Lunigiana, sulla Lombardia e Alto Veneto, sereno altrove.

Il barometro 761 al sud, 759 al nord. Probabilità: venti moderati al sud del Tirreno e vari. Temperatura in aumento. Mare quasi calmo. Cielo prevalentemente sereno.

(19 agosto)

Ore 3 termometro 22.7 — Massima 29.1 — Barometro 751 — Stato del cielo - Vario - Vento - Est — Pressione - Calante.

colla rimessa. La scala che conduce al primo piano si trova nella camera di mezzo.

«E Marianna sta da sola alla Borderie?»

«Da sola per il momento. Ma io suppongo che quel brigante di suo fratello non tarderà molto a venirvi a stare coi lei».

Invece di rispondere la signora Bianca cadde in una specie di letargo così lungo e profondo, che il vecchio cacciatore finalmente perdette la pazienza, e toccandole le braccia le disse colla voce soffocata dei complici che meditano un colpo:

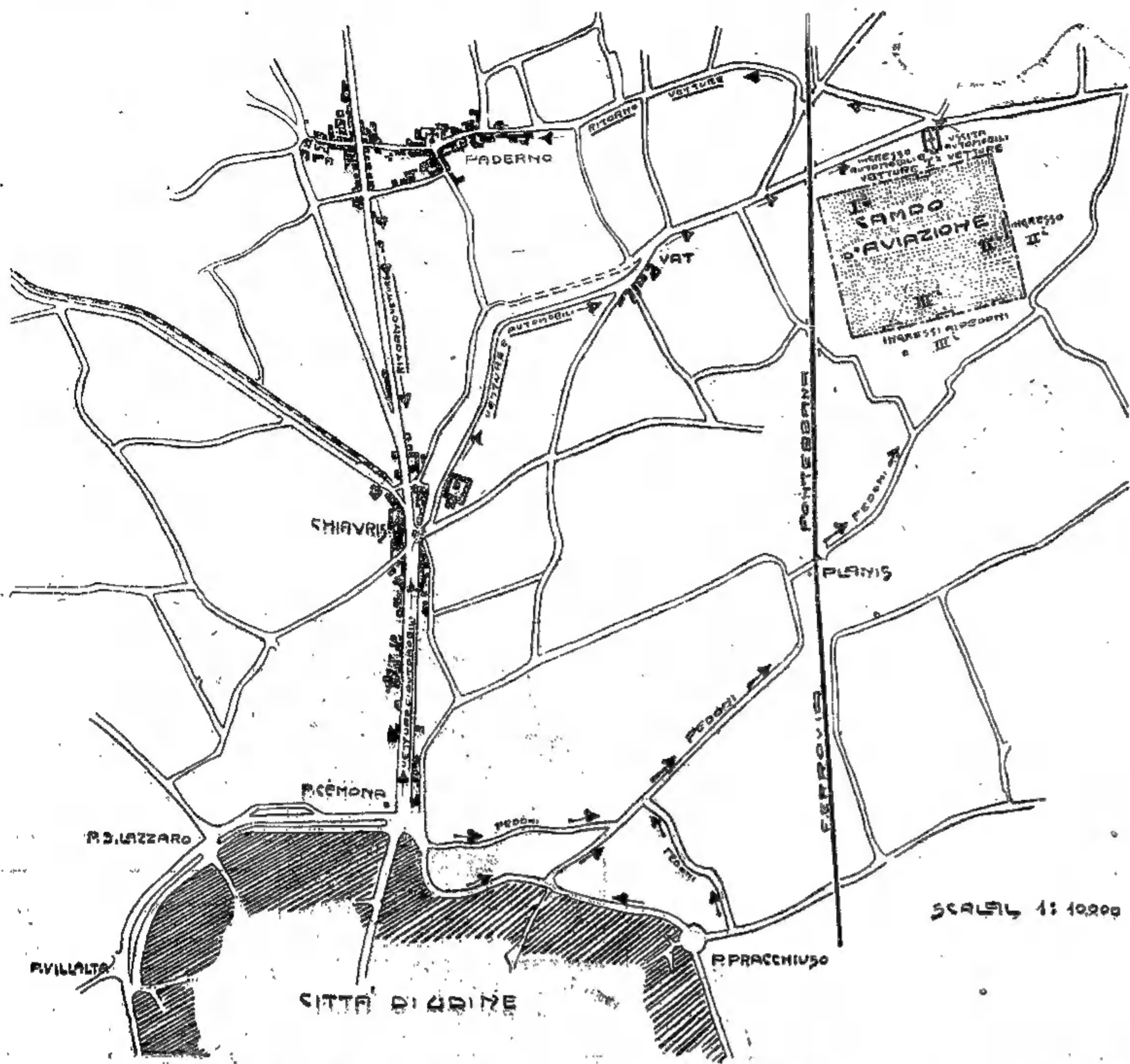
«Eh bene, che vogliamo fare? La giovane trasalì, fremendo come l'inferno che sotto la pressione del dolore sente il rumore degli strumenti del chirurgo».

«Io non ho ancora presa una risoluzione rispose; ma ci penserò vedrà. E notando l'aria sconsigliata del vecchio soggiunse subito:

«Non voglio avventurarmi così leggermente. Non perdetevi più di vista Marianna... Se va alla Borderie... e ci andrà di sicuro... informatemi subito: Se scrive o scriverà... fate di avere una delle sue lettere. E' necessario che in questi due giorni io vi veda. Non vi addormentate!... Pensate a guadagnarvi l'asilo che io vi riservo a Courtemont. Andate!...»

(Continua)

La carta topografica del campo d'aviazione e delle strade che vi conducono



ORARIO FERROVIARIO

Partenze da Udine	
per Pontebba: Lusso 5.8 - O. 5.5 - D. 7.58 - O. 10.15 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 18.10	
per Tolmezzo: Villa Santina: 7.58 - 10.15 - 15.44 - 17.15 - 18.10	
per Cormons: O. 6.46 - O. 8 - O. 12.50 - Mist. 15.42 - D. 17.25 - O. 20.6	
per Venezia: O. 4 - M. 8.15 - A. 8.20 - D. 11.25 - A. 12.40 - A. 17.30 - D. 20.5 - Lusso 20.32	
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia - D. 7 - Mis. 8 - Mis. 13.21 - Mis. 18.10 - Mis. 19.27	
per Cividale: M. 5.20 - A. 5 - M. 11.15 - A. 13.15 - 17.47 - M. 21.45	
per S. Giorgio di Nogaro - Trieste: A. 7 - M. 8 - M. 18.21 - M. 18.10	
Arrivi a Udine	
da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 12.44 - O. 17.10 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21	
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11.12.44 - 17.9 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 18.10 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Lunedì, Giovedì e Sabato.	
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.23 - O. 19.42 - O. 22.55	
da Venezia: A. 8.20 - Lusso 4.55	

LE BORSE ITALIANE

Borsa di Genova	
19 agosto (Chiusura)	
Rendita Ital. 3.5/4 0/0 contanti	113.01
Rendita Ital. 3.1/2 0/0	103.07
Valori Banca d'Italia	102.5
Valori Banca d'Italia	143.50
" Banca Commerc. Ital.	556.75
" Credito Italiano	551
" Ferrovie Meridionali	627.2
" " Meridionale	410.10
" Navigazione Gen. Ital.	369.25
" Raffi. Ligure Lombarda	333.50
" Acciaierie Forui	1300
" Eridania	(6)
" Ansaldo Acquedotto - C.	231
Borsa di Parigi	
19 agosto (Chiusura)	
in lire (Chiusura)	
Rendita fran. 3/0/0	94.47
" Italiana 3.5/4 0/0	102.10
Cambio Londra a vista	27.27
Consolidato Inglese 2.3/4 0/0	78.14
Young. Ferrovie Lombarda	392
Cambio su Italia	99.3/4
Rendita Turca	93.33
Rendita Russa 1891	53.8
" " 1906	104.16
" " 1909	100.85
" " 1910	106.75
" " 1911	106.75
" " 1912	106.75
" " 1913	106.75
" " 1914	106.75
" " 1915	106.75
" " 1916	106.75
" " 1917	106.75
" " 1918	106.75
" " 1919	106.75
" " 1920	106.75
" " 1921	106.75
" " 1922	106.75
" " 1923	106.75
" " 1924	106.75
" " 1925	106.75
" " 1926	106.75
" " 1927	106.75
" " 1928	106.75
" " 1929	106.75
" " 1930	106.75
" " 1931	106.75
" " 1932	106.75
" " 1933	106.75
" " 1934	106.75
" " 1935	106.75
" " 1936	106.75
" " 1937	106.75
" " 1938	106.75
" " 1939	106.75
" " 1940	106.75
" " 1941	106.75
" " 1942	106.75
" " 1943	106.75
" " 1944	106.75
" " 1945	106.75
" " 1946	106.75
" " 1947	106.75
" " 1948	106.75
" " 1949	106.75
" " 1950	106.75
" " 1951	106.75
" " 1952	106.75
" " 1953	106.75
" " 1954	106.75
" " 1955	106.75
" " 1956	106.75
" " 1957	106.75
" " 1958	106.75
" " 1959	106.75
" " 1960	106.75
" " 1961	106.75
" " 1962	106.75
" " 1963	106.75
" " 1964	106.75
" " 1965	106.75
" " 1966	106.75
" " 1967	106.75
" " 1968	106.75
" " 1969	106.75
" " 1970	106.75
" " 1971	106.75
" " 1972	106.75
" " 1973	106.75
" " 1974	106.75
" " 1975	106.75
" " 1976	106.75
" " 1977	106.75
" " 1978	106.75
" " 1979	106.75
" " 1980	106.75
" " 1981	106.75
" " 1982	106.75
" " 1983	106.75
" " 1984	106.75
" " 1985	106.75
" " 1986	106.75
" " 1987	106.75
" " 1988	106.75
" " 1989	106.75
" " 1990	106.75
" " 1991	106.75
" " 1992	106.75
" " 1993	106.75
" " 1994	106.75
" " 1995	106.75
" " 1996	106.75
" " 1997	106.75
" " 1998	106.75
" " 1999	106.75
" " 2000	106.75
" " 2001	106.75
" " 2002	106.75
" " 2003	106.75
" " 2004	106.75
" " 2005	106.75
" " 2006	106.75
" " 2007	106.75
" " 2008	106.75
" " 2009	106.75
" " 2010	106.75
" " 2011	106.75
" " 2012	106.75
" " 2013	106.75
" " 2014	106.75
" " 2015	106.75
" " 2016	106.75
" " 2017	106.75
" " 2018	106.75
" " 2019	106.75
" " 2020	106.75
" " 2021	106.75
" " 2022	106.75
" " 2023	106.75
" " 2024	106.75
" " 2025	106.75
" " 2026	106.75
" " 2027	106.75
" " 2028	106.75
" " 2029	106.75
" " 2030	106.75
" " 2031	106.75
" " 2032	106.75
" " 2033	106.75
" " 2034	106.75
" " 2035	106.75
" " 2036	106.75
" " 2037	106.75
" " 2038	106.75
" " 2039	106.75
" " 2040	106.75
" " 2041	106.75
" " 2042	106.75
" " 2043	106.75
" " 2044	106.75
" " 2045	106.75
" " 2046	106.75
" " 2047	106.75
" " 2048	106.75
" " 2049	106.75
" " 2050	106.75
" " 2051	106.75
" " 2052	106.75
" " 2053	106.75
" " 2054	106.75
" " 2055	106.75
" " 2056	106.75
" " 2057	106.75
" " 2058	106.75
" " 2059	106.75
" " 2060	106.75
" " 2061	106.75
" " 2062	106.75
" " 2063	106.75
" " 2064	106.75
" " 2065	106.75
" " 2066	106.75
" " 2067	106.75
" " 2068	106.75
" " 2069	106.75
" " 2070	106.75
" " 2071	106.75
" " 2072	106.75
" " 2073	106.75
" " 2074	106.75
" " 2075	106.75
" " 2076	106.75
" " 2077	106.75
" " 2078	106.75
" " 2079	106.75
" " 2080	106.75
" " 2081	106.75
" " 2082	106.75
" " 2083	106.75
" " 2084	106.75
" " 2085	106.75
" " 2086	106.75
" " 2087	106.75
" " 2088	106.75
" " 2089	106.75
" " 2090	106.75
" " 2091	106.75
" " 2092	106.75
" " 2093	106.75
" " 2094	106.75
" " 2095	106.75
" " 2096	106.75
" " 2097	106.75
" " 2098	106.75
" " 2099	106.75
" " 2100	106.75

Il Congresso forestale italiano

TORINO, 19. — Alle ore 10 del 28 corrente nel salone della Camera di commercio verrà inaugurato con l'intervento del ministro Nitti il Congresso forestale italiano, organizzato da una Commissione presieduta dal deputato Rebaudengo. Dirà il discorso inaugurale l'on. Luzzatti, il quale, come è noto, è stato autore della legge sul demanio forestale. Pare che l'on. Luzzatti in quest'occasione esporrà tutto un programma di rinnovamento del patrimonio boschivo italiano. Si crede che la inaugurazione del Congresso sarà presenziata anche da un principe in rappresentanza del Re.

IL COMMERCO ITALIANO A GIBILTERRA
ROMA 19. — Da un rapporto del Reale Consolato in Gibilterra al Ministero degli Affari Esteri si rileva che l'importazione italiana in quella città nel 1910 fu di 338.831 franchi, con un aumento di fr. 78.063.33 su quella del 1909.

Un sensibile aumento si ebbe nella importazione delle setole italiane (fr. 139.193 contro fr. 101.315 nel 1909, senza comprendere la quantità rilevante di setole italiane giunte via Londra).

Inserzioni a pagamento

Dirigersi esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI e C.

UDINE, Via della Posta 7 — ALESSANDRIA, Corso Roma 51 — ANCONA, Corso Gius. Mazzini 58 — BARI, Via Andrea da Bari 95 — BERGAMO, Viale Staz. 20 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Ital.) — FIRENZE, — Piazza S. M. Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vittorio Emanuele, 64 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — MODENA, Via Scarpa 2 e 4 — PADOVA, Corso del Popolo 2 — PISA, Via S. Francesco, 20 — ROMA, Via di Pietra, 91 — VERONA, Via Valerio Catullo 6 — PARIGI, 14, Rue Pardonet — LONDRA — BERLINO.

ATTENTI A PARLARE

IV pagina divisa in 8 colonne L. 0.50 la linea spazio di linea misurata a corpo 7: III pagina L. 1.50: Corpo L. 2 per ogni linea contata.

Non più MIOPI - PRESBITI VISTE DEBOLI

"OIDEU", Unico e solo prodotto del mondo
Che leva la stanchezza degli occhi, evita il bisogno di portare le lenti. Da una invidiabile vista anche a chi fosse settagenario. OPUSCOLO esplicativo GRATIS scrivere V. LAGALA - Vico Secondo S. Giacomo, 1, Napoli.

FERRO CHINA - RABARBARO

Il migliore dei ricostituenti
Elogiato e raccomandato dall'illustre Prof. Com. Achille De Giovanni Sen. del Regno Direttore della Clinica medica Regia Università di Padova preparazione speciale della Farmacia P. DEL SAL Porcia al Bordenone I più grandi premi alle principali Esposizioni Concessionario esclusivo per la vendita nel Veneto Sig. V. I. SZATHVARY - Padova

OGNI FAMIGLIA

specialmente in campagna dovrebbe essersi provvista di una
Cassetta
con tutto il necessario per una prima medicazione La Ditta A. MANZONI e C., chimici farmacisti, Milano via San Paolo, 11, vende tali cassette al prezzo di L. 12 ciascuna. Francha di spese postali Udine e Provincia.

Grati di Barezia a distruzione dei SOROI

Prezzo cent. 70 l'asciutta, per posta cent. 85 Deposito presso A. MANZONI e C., Milano, Via S. Paolo, 11: Roma, via di Pietra, 21: Genova, Piazza Fontane Marose.

Rimedio unico ed efficace contro il dolore dei DENTI

senza dubbio l'
Algontina

UNA

di facile applicazione ogni flacone contiene: gr. 2.500 Etere Solf. » 2.500 Clorof. » 0.25 Tint. Op. » 0.024 Tint. Ac. Il costo di ogni flacone di questo eccellente rimedio è di L. 1.

Magnetismo

Chi desidera consultare per corrispondenza scriva le domande, il nome e le iniziali della persona interessata. Avrà così il responso con tutte le spiegazioni richieste ed altre possibili a potersi conoscere.
Per ricevere il consulto dev'essere spedito per l'Italia L. 5/15 per l'Estero L. 6 e dirigersi al Prof. Pietro D'Amico Via Solferino, 13 Bologna.

STITICHEZZA

è una conseguenza
Imparazzo di Stomaco, Digestioni difficili, Flatulenza, Bocca amara, Pesantezza di Testa, Emissioni, Pieno congestione, Ingorgi del Fegato, Acon., Eczemi, Foruncoli, Roscelli, ecc. Irritabilità del Carattere, Tristezza generale, Anemia, Appendicite, ecc.

Cura razionale, Guarigione



a base di Cassia - Senna e Podofillina preparati da E. DE MOURGUES, Farmacista a Parigi SI TROVANO IN TUTTE LE FARMACIE D'ITALIA Prezzo: L. 1.50 IL FLACONE DI 30 GRAMMI ESIGERE "GRAINS DE VALS" sopra ogni pillola.

999,645

lire di premi dei prestiti: Bartolotta Milano, Venezia, Ravenna, Napoli, ecc. prescrivono presto. Possessori, mandate la lista dei numeri al Giornale L'UTILE - Milano avrete pronta gratuita verifica e risposta.

AMARO BAREGGI

A base di FERRO-CHINA RABARBARO

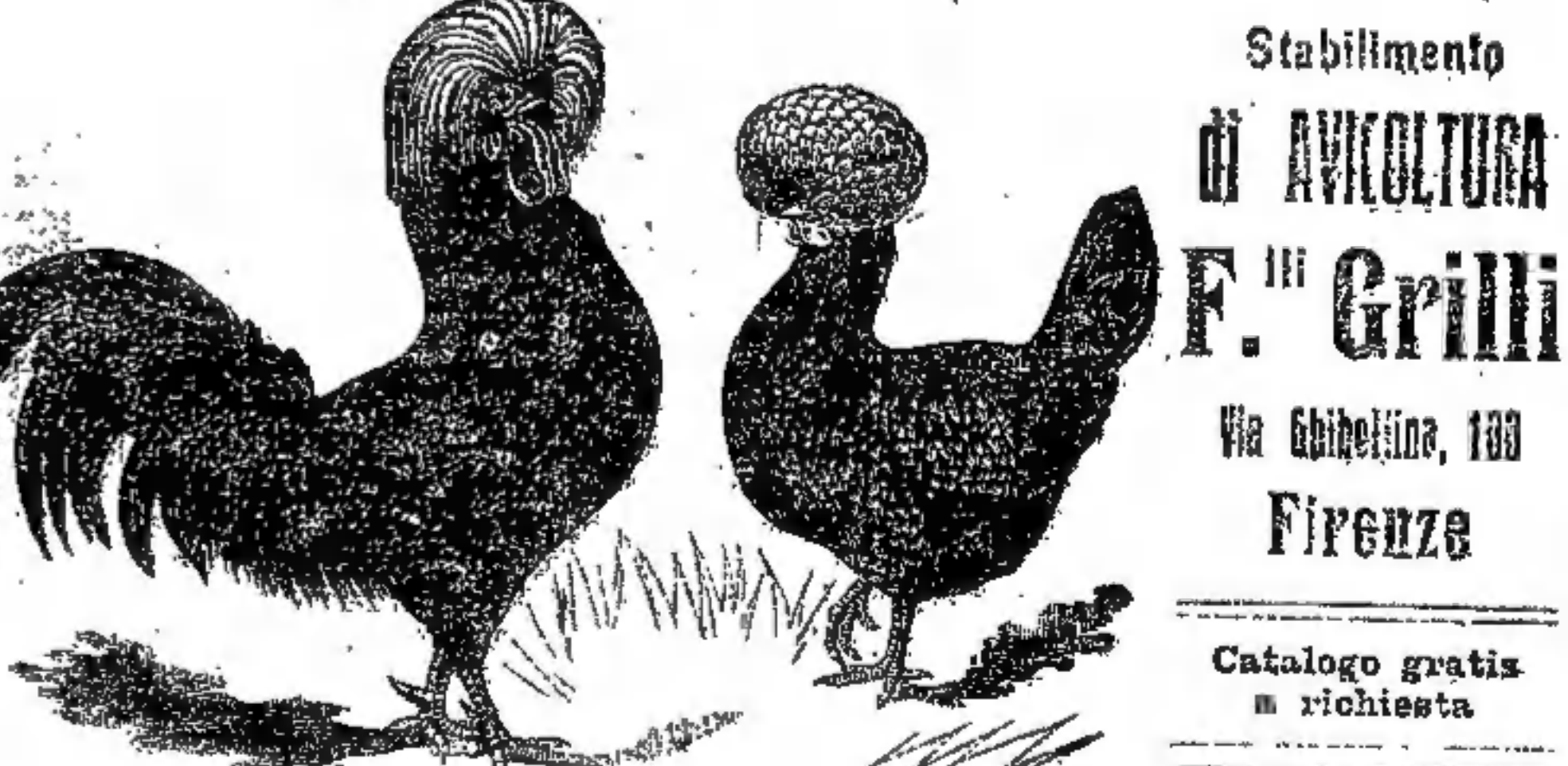
È il più efficace ricostituyente Tonico Digestivo, raccomandato da celebrità mediche, per chi non ha stomaco.
L'illustre Prof. Achille De Giovanni Senatore del Regno ebbe a dichiarare: «Ho sperimentato il Ferro China Rabarbaro Bareggi ed ho trovato che serve come ottimo Tonico, che è gradevolissimo, mentre ha il pregio di non essere alcolico, nel senso che non produce le solite molestie dell'alcool». — Firmato Prof. De Giovanni.

Crema Marsala all'uovo

È il sovrano di tutti i nutrienti ed il più potente rigeneratore delle forze fisiche, perché la sua composizione principale, «Uovo d'Uovo» e Marsala Vergine sono i codificati migliori per una buona e salutare nutrizione. Vinta preferita a tutti gli altri preparati, è raccomandata dai medici ai deboli, ai convalescenti, alle puerpere ed ai bambini di debole nutrizione perché senza alcool.

E. G. F. BAREGGI - PADOVA

Deposito in Udine presso i farmacisti: Comessatti, Bonora e Sonvilla e A. Fabris e C.



Stabilimento di AVICOLTURA F. Grilli Via Ghibellina, 100 Firenze Catalogo gratis a richiesta

FERNET-BRANCA

AMARO TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO
Specialità dei FRATELLI BRANCA di Milano
I soli ed esclusivi proprietari del segreto di fabbricazione
Guardarsi dalle Contraffazioni Esigere la Bottiglia d'Origine

AGENZIE con Stabilimenti propri		AGENZIE in ITALIA	
CHIASSO per la SVIZZERA		ROMA Via Lati al Corso, N. 6	
NICE e PARIGI per la FRANCIA e COLONIE		GENOVA Via SS. Giac. e Filippo, 17	
S. LUDWIG per la GERMANIA		TORINO Via Orfano, N. 7 (Palazzo Barolo)	
TRIESTE per l'AUSTRIA e L'UNGHERIA		BOLOGNA Piazza S. Simone, N. 1	
VIEUX COGNAC SUPERIEUR		CREME E LIQUORI SCIROPI E CONSERVE	
ALTRE SPECIALITÀ della Ditta		GRAN LIQUORE GIALLO "MILANO"	
VINO VERNOUTH		AGENZIE in ITALIA	
Concessionari Esclusivi per la vendita del Fernet-Branca		nell'AMERICA DEL SUD C. F. Hofer e C. - Genova	
		nella SVIZZERA e GERMANIA G. Fossati - Chiasso e S. Ludwig	
		nell'AMERICA del NORD E. Gandolfi e C. - New York	